

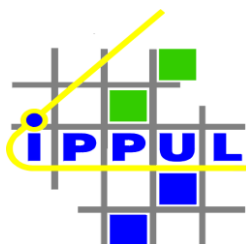


PREFEITURA DE  
**LONDRINA**

# Pesquisa sobre Transporte Não Motorizado Realizado por Bicicleta na Cidade de Londrina em 2013



Rede  
**Ciclovial**  
de Londrina



**Elaboração:**

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA - IPPUL  
DIRETORIA DE TRÂNSITO E SISTEMA VIÁRIO

**Equipe Técnica:**

João Ulisses Lopes – Arquiteto e Urbanista - Diretor de Trânsito e Sistema Viário

Alexandre Morande Becker – Técnico de Gestão Pública

Carlos Eduardo Cardamoni – Engenheiro Civil

Cristiane Biazzono Dutra – Engenheira Civil - Gerente de Projetos de Sinalização e Controle de Tráfego

Glauco Taguchi Peres – Engenheiro Civil - Gerente de Engenharia de Campo

Rosaly Tikako Nishimura – Arquiteta e Urbanista - Assessora Técnica

**Estagiários:**

John Dantas Cruz – Estudante de Arquitetura e Urbanismo

Victor Hugo Andreoti – Estudante de Geografia

Willian Mormul Campos – Estudante de Arquitetura e Urbanismo

**Parceria:**

Curso de Geografia da Universidade Estadual de Londrina – alunos do Programa de Educação Tutorial – PET: Coordenação Prof<sup>a</sup>. Me. Rosely Maria de Lima

O IPPUL - Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Londrina tem buscado sistematicamente atualizar os dados sobre a circulação de ciclistas na cidade, em complementação às informações obtidas na [Pesquisa sobre Transporte Não Motorizado Realizado por Bicicleta na Cidade de Londrina](#) elaborada em 2006, sempre com o objetivo de subsidiar as decisões sobre a ampliação da Rede Cicloviária. Sendo assim, a Diretoria de Trânsito e Sistema Viário do IPPUL promoveu nova pesquisa ao longo do ano de 2013, ampliando a coleta de dados que antes estava restrita aos deslocamentos motivados pelo trabalho.

A amostra da nova pesquisa de 2013 abrangeu **1600 entrevistados** que utilizam a bicicleta como modo de transporte para circulação de trabalho e também por motivo de estudo e de lazer, resultando na seguinte distribuição dos ciclistas:

| Motivo da viagem | Entrevistados | Porcentagem |
|------------------|---------------|-------------|
| Estudo           | 389           | 24%         |
| Lazer            | 650           | 41%         |
| Trabalho         | 561           | 35%         |
| Total            | <b>1600</b>   | 100%        |

Questionário semelhante ao aplicado na pesquisa de 2006 foi disponibilizado *on line* no *site* da Prefeitura de Londrina, amplamente divulgado pela imprensa em boletins eletrônicos e reportagens veiculadas em vários meios de comunicação. Também foram encaminhados informativos para diversos segmentos da sociedade, no intuito de divulgar o início da pesquisa e ampliar o máximo a participação popular:

- Servidores da Prefeitura de Londrina (administração direta e indireta);
- Instituições de Ensino Superior: UEL, UniFil, Pitágoras, UTFPR, PUC, UNOPAR;
- Núcleo Regional de Ensino;
- Confederação Brasileira de Ciclismo;
- Grupos de Cicloativistas;
- CEAL, CREA PR, SINDUSCON.

Através de uma parceria com o curso de Geografia da Universidade Estadual de Londrina foi possível a realização de entrevistas com a colaboração dos alunos do Programa de Educação Tutorial - PET, abordando ciclistas em seus locais de trabalho ou estudo (empresas e instituições) e em corredores viários da cidade onde o IPPUL percebeu relevante movimentação destes usuários.



**Foto 01 – Realização de entrevistas no Restaurante Universitário da UEL.**

Observando o resultado das entrevistas é possível notar que ocorre predominância de ciclistas do sexo masculino, na faixa etária entre 19 e 35 anos, independente do motivo do deslocamento. No que diz respeito à renda familiar, percebe-se menores rendimentos nos casos de ciclistas que utilizam a bicicleta para trabalhar e estudar.

**Número de ciclistas entrevistados distribuído por sexo**

| Sexo      | Entrevistados | Porcentagem | ESTUDO |      | LAZER |      | TRABALHO |      |
|-----------|---------------|-------------|--------|------|-------|------|----------|------|
|           |               |             |        |      |       |      |          |      |
| Masculino | 1204          | 75%         | 286    | 74%  | 467   | 72%  | 451      | 80%  |
| Feminino  | 396           | 25%         | 103    | 26%  | 183   | 28%  | 110      | 20%  |
| Total     | 1600          | 100%        | 389    | 100% | 650   | 100% | 561      | 100% |

**Número de ciclistas entrevistados distribuído por faixa etária**

| Faixa Etária       | Entrevistados | Porcentagem | ESTUDO |      | LAZER |      | TRABALHO |      |
|--------------------|---------------|-------------|--------|------|-------|------|----------|------|
|                    |               |             |        |      |       |      |          |      |
| abaixo de 18 anos  | 88            | 6%          | 38     | 10%  | 26    | 4%   | 24       | 4%   |
| entre 19 e 35 anos | 1041          | 65%         | 323    | 83%  | 407   | 63%  | 311      | 55%  |
| entre 36 e 50 anos | 369           | 23%         | 18     | 5%   | 185   | 28%  | 166      | 30%  |
| entre 51 e 65 anos | 91            | 6%          | 10     | 3%   | 28    | 4%   | 53       | 9%   |
| acima de 65 anos   | 11            | 1%          | 0      | 0%   | 4     | 1%   | 7        | 1%   |
| Total              | 1600          | 100%        | 389    | 100% | 650   | 100% | 561      | 100% |

**Número de ciclistas entrevistados distribuído por renda familiar**

| Renda Familiar                    | Entrevistados | Porcentagem | ESTUDO |      | LAZER |      | TRABALHO |      |
|-----------------------------------|---------------|-------------|--------|------|-------|------|----------|------|
|                                   |               |             |        |      |       |      |          |      |
| até R\$ 1.866,00                  | 442           | 28%         | 152    | 39%  | 85    | 13%  | 205      | 37%  |
| entre R\$ 1.867,00 e R\$ 3.110,00 | 429           | 27%         | 100    | 26%  | 171   | 26%  | 158      | 28%  |
| entre R\$ 3.111,00 e R\$ 4.976,00 | 300           | 19%         | 51     | 13%  | 149   | 23%  | 100      | 18%  |
| entre R\$ 4.977,00 e R\$ 6.220,00 | 179           | 11%         | 38     | 10%  | 95    | 15%  | 46       | 8%   |
| acima de R\$ 6.220,00             | 250           | 16%         | 48     | 12%  | 150   | 23%  | 52       | 9%   |
| Total                             | 1600          | 100%        | 389    | 100% | 650   | 100% | 561      | 100% |

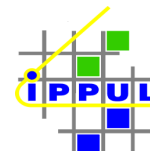
O quadro de demonstração da Origem e do Destino dos ciclistas entrevistados revela a semelhança com o resultado obtido na pesquisa realizada pelo IPPUL em 2006, onde o local de moradia apresenta-se distribuído por todas as regiões da cidade. O interesse de destino dos ciclistas continua sendo principalmente a região central.

**Número de ciclistas entrevistados distribuído por região de moradia**

| Região Moradia | Entrevistados | Porcentagem | ESTUDO |      | LAZER |      | TRABALHO |      |
|----------------|---------------|-------------|--------|------|-------|------|----------|------|
|                |               |             |        |      |       |      |          |      |
| Centro         | 520           | 33%         | 151    | 39%  | 210   | 32%  | 159      | 28%  |
| Norte          | 192           | 12%         | 39     | 10%  | 70    | 11%  | 83       | 15%  |
| Sul            | 272           | 17%         | 57     | 15%  | 122   | 19%  | 93       | 17%  |
| Leste          | 261           | 16%         | 47     | 12%  | 108   | 17%  | 106      | 19%  |
| Oeste          | 354           | 22%         | 95     | 24%  | 140   | 22%  | 119      | 21%  |
| Rural          | 1             | 0%          | 0      | 0%   | 0     | 0%   | 1        | 0%   |
| Total          | 1600          | 100%        | 389    | 100% | 650   | 100% | 561      | 100% |

**Número de ciclistas entrevistados distribuído por região de destino**

| Região Destino | Entrevistados | Porcentagem | ESTUDO |      | LAZER |      | TRABALHO |      |
|----------------|---------------|-------------|--------|------|-------|------|----------|------|
|                |               |             |        |      |       |      |          |      |
| Centro         | 633           | 40%         | 113    | 29%  | 250   | 38%  | 270      | 48%  |
| Norte          | 95            | 6%          | 26     | 7%   | 38    | 6%   | 31       | 6%   |
| Sul            | 193           | 12%         | 12     | 3%   | 122   | 19%  | 59       | 11%  |
| Leste          | 179           | 11%         | 32     | 8%   | 73    | 11%  | 74       | 13%  |
| Oeste          | 460           | 29%         | 206    | 53%  | 133   | 20%  | 121      | 22%  |
| Rural          | 17            | 1%          | 0      | 0%   | 17    | 3%   | 0        | 0%   |
| Várias         | 23            | 1%          | 0      | 0%   | 17    | 3%   | 6        | 1%   |
| Total          | 1600          | 100%        | 389    | 100% | 650   | 100% | 561      | 100% |



A tabela apresentada a seguir detalha a matriz origem-destino dos 1600 ciclistas entrevistados, separados pelo motivo de suas viagens – estudo, lazer ou trabalho, para todas as regiões da cidade:

| Região de Moradia                | Região de Destino | Entrevistados | Porcentagem | Estudo     | Lazer      | Trabalho   |
|----------------------------------|-------------------|---------------|-------------|------------|------------|------------|
| Região Norte:<br>192 ciclistas   | Centro            | 55            | 29%         | 7          | 19         | 29         |
|                                  | Norte             | 72            | 38%         | 24         | 30         | 18         |
|                                  | Sul               | 12            | 6%          | 0          | 5          | 7          |
|                                  | Leste             | 16            | 8%          | 0          | 3          | 13         |
|                                  | Oeste             | 34            | 18%         | 8          | 10         | 16         |
|                                  | Rural             | 1             | 1%          | 0          | 1          | 0          |
|                                  | Várias            | 2             | 1%          | 0          | 2          | 0          |
| <b>Total</b>                     |                   | <b>192</b>    | <b>100%</b> | <b>39</b>  | <b>70</b>  | <b>83</b>  |
| Região Sul:<br>272 ciclistas     | Centro            | 109           | 40%         | 22         | 41         | 46         |
|                                  | Norte             | 6             | 2%          | 0          | 1          | 5          |
|                                  | Sul               | 71            | 26%         | 5          | 50         | 16         |
|                                  | Leste             | 24            | 9%          | 7          | 11         | 6          |
|                                  | Oeste             | 58            | 21%         | 23         | 15         | 20         |
|                                  | Rural             | 2             | 1%          | 0          | 2          | 0          |
|                                  | Várias            | 2             | 1%          | 0          | 2          | 0          |
| <b>Total</b>                     |                   | <b>272</b>    | <b>100%</b> | <b>57</b>  | <b>122</b> | <b>93</b>  |
| Região Leste:<br>261 ciclistas   | Centro            | 97            | 37%         | 15         | 36         | 46         |
|                                  | Norte             | 2             | 1%          | 0          | 1          | 1          |
|                                  | Sul               | 19            | 7%          | 0          | 6          | 13         |
|                                  | Leste             | 85            | 33%         | 14         | 45         | 26         |
|                                  | Oeste             | 45            | 17%         | 18         | 8          | 19         |
|                                  | Rural             | 3             | 1%          | 0          | 3          | 0          |
|                                  | Várias            | 10            | 4%          | 0          | 9          | 1          |
| <b>Total</b>                     |                   | <b>261</b>    | <b>100%</b> | <b>47</b>  | <b>108</b> | <b>106</b> |
| Região Oeste:<br>354 ciclistas   | Centro            | 133           | 38%         | 31         | 43         | 59         |
|                                  | Norte             | 4             | 1%          | 0          | 1          | 3          |
|                                  | Sul               | 29            | 8%          | 1          | 20         | 8          |
|                                  | Leste             | 12            | 3%          | 0          | 4          | 8          |
|                                  | Oeste             | 166           | 47%         | 63         | 63         | 40         |
|                                  | Rural             | 5             | 1%          | 0          | 5          | 0          |
|                                  | Várias            | 5             | 1%          | 0          | 4          | 1          |
| <b>Total</b>                     |                   | <b>354</b>    | <b>100%</b> | <b>95</b>  | <b>140</b> | <b>119</b> |
| Região Central:<br>520 ciclistas | Centro            | 239           | 46%         | 38         | 111        | 90         |
|                                  | Norte             | 11            | 2%          | 2          | 5          | 4          |
|                                  | Sul               | 61            | 12%         | 6          | 41         | 14         |
|                                  | Leste             | 42            | 8%          | 11         | 10         | 21         |
|                                  | Oeste             | 157           | 30%         | 94         | 37         | 26         |
|                                  | Rural             | 6             | 1%          | 0          | 6          | 0          |
|                                  | Várias            | 4             | 1%          | 0          | 0          | 4          |
| <b>Total</b>                     |                   | <b>520</b>    | <b>100%</b> | <b>151</b> | <b>210</b> | <b>159</b> |
| Rural:<br>1 ciclista             | Central           | 0             | 0%          | 0          | 0          | 0          |
|                                  | Norte             | 0             | 0%          | 0          | 0          | 0          |
|                                  | Sul               | 1             | 100%        | 0          | 0          | 1          |
|                                  | Leste             | 0             | 0%          | 0          | 0          | 0          |
|                                  | Oeste             | 0             | 0%          | 0          | 0          | 0          |
|                                  | Rural             | 0             | 0%          | 0          | 0          | 0          |
|                                  | Várias            | 0             | 0%          | 0          | 0          | 0          |
| <b>Total</b>                     |                   | <b>1</b>      | <b>100%</b> | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>1</b>   |

A preocupação com a saúde é apontada como uma das principais razões para a escolha dos ciclistas entrevistados de todos os perfis – estudante, lazer e trabalhador. Na sequência, o fato de ser uma forma econômica de deslocamento aparece como motivo do uso da bicicleta como modo de transporte. Para sanar as baixas porcentagens apontadas pelos entrevistados nos itens de conforto e segurança aos ciclistas, faz-se necessário ampliar as ações e os investimentos do poder público no intuito de melhorar as condições de circulação destes usuários do sistema viário.

| Motivo da escolha da bicicleta | Respostas | Porcentagem | ESTUDO |      | LAZER |      | TRABALHO |      |
|--------------------------------|-----------|-------------|--------|------|-------|------|----------|------|
|                                |           |             |        |      |       |      |          |      |
| Saudável                       | 1347      | 45%         | 315    | 38%  | 606   | 55%  | 426      | 40%  |
| Barato                         | 898       | 30%         | 283    | 34%  | 275   | 25%  | 340      | 32%  |
| Seguro                         | 58        | 2%          | 29     | 3%   | 10    | 1%   | 19       | 2%   |
| Confortável                    | 104       | 3%          | 42     | 5%   | 26    | 2%   | 36       | 3%   |
| Rápido                         | 487       | 16%         | 153    | 18%  | 140   | 13%  | 194      | 18%  |
| Outros                         | 95        | 3%          | 12     | 1%   | 44    | 4%   | 39       | 4%   |
| Total                          | 2989      | 100%        | 834    | 100% | 1101  | 100% | 1054     | 100% |

Ainda as distâncias entre 2 e 10 km figuram como as mais atrativas para os ciclistas estudantes e trabalhadores entrevistados, limites médios razoáveis entre a escolha de realizar o percurso à pé (menos de 2 km) ou por transporte motorizado (mais de 10 km). Para 40% dos ciclistas entrevistados, até 30 minutos de viagem são utilizados para percorrer estas distâncias médias de percurso.

Para aqueles que praticam pedaladas por lazer, nota-se a predominância dos percursos longos superiores a 10 km.

| Distância da viagem | Entrevistados | Porcentagem | ESTUDO |      | LAZER |      | TRABALHO |      |
|---------------------|---------------|-------------|--------|------|-------|------|----------|------|
|                     |               |             |        |      |       |      |          |      |
| menos de 500m       | 22            | 1%          | 7      | 2%   | 10    | 2%   | 5        | 1%   |
| 501m a 2km          | 195           | 12%         | 53     | 14%  | 73    | 11%  | 69       | 12%  |
| 2km a 5km           | 525           | 33%         | 144    | 37%  | 167   | 26%  | 214      | 38%  |
| 5km a 10km          | 482           | 30%         | 113    | 29%  | 177   | 27%  | 192      | 34%  |
| acima de 10km       | 376           | 24%         | 72     | 19%  | 223   | 34%  | 81       | 14%  |
| Total               | 1600          | 100%        | 389    | 100% | 650   | 100% | 561      | 100% |

| Tempo de viagem | Entrevistados | Porcentagem | ESTUDO |      | LAZER |      | TRABALHO |      |
|-----------------|---------------|-------------|--------|------|-------|------|----------|------|
|                 |               |             |        |      |       |      |          |      |
| até 15min       | 266           | 17%         | 75     | 19%  | 65    | 10%  | 126      | 22%  |
| 15 a 30min      | 647           | 40%         | 207    | 53%  | 178   | 27%  | 262      | 47%  |
| 30min a 1h      | 394           | 25%         | 85     | 22%  | 171   | 26%  | 138      | 25%  |
| 1h a 2h         | 157           | 10%         | 16     | 4%   | 119   | 18%  | 22       | 4%   |
| mais de 2h      | 136           | 9%          | 6      | 2%   | 117   | 18%  | 13       | 2%   |
| Total           | 1600          | 100%        | 389    | 100% | 650   | 100% | 561      | 100% |

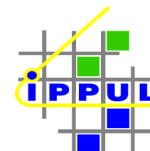
A possibilidade de realização de viagens intermodais entre bicicleta e ônibus é apontada pelos entrevistados, com um forte interesse de integração ancorada no Terminal Central.

| Usa ou usaria bicicleta até terminal | Entrevistados | Porcentagem | ESTUDO |      | LAZER |      | TRABALHO |      |
|--------------------------------------|---------------|-------------|--------|------|-------|------|----------|------|
|                                      |               |             |        |      |       |      |          |      |
| Sim                                  | 994           | 62%         | 261    | 67%  | 401   | 62%  | 332      | 59%  |
| Não                                  | 606           | 38%         | 128    | 33%  | 249   | 38%  | 229      | 41%  |
| Total                                | 1600          | 100%        | 389    | 100% | 650   | 100% | 561      | 100% |

| Qual Terminal utilizaria | Respostas | Porcentagem | ESTUDO |      | LAZER |      | TRABALHO |      |
|--------------------------|-----------|-------------|--------|------|-------|------|----------|------|
|                          |           |             |        |      |       |      |          |      |
| Acapulco                 | 91        | 9%          | 15     | 6%   | 48    | 12%  | 28       | 8%   |
| Catuaí                   | 95        | 10%         | 26     | 10%  | 39    | 10%  | 30       | 9%   |
| Central                  | 653       | 66%         | 180    | 69%  | 248   | 62%  | 225      | 68%  |
| Milton Gavetti           | 27        | 3%          | 3      | 1%   | 8     | 2%   | 16       | 5%   |
| Ouro Verde               | 33        | 3%          | 10     | 4%   | 16    | 4%   | 7        | 2%   |
| Rodoviária               | 63        | 6%          | 18     | 7%   | 27    | 7%   | 19       | 6%   |
| Vivi Xavier              | 31        | 3%          | 10     | 4%   | 15    | 4%   | 6        | 2%   |
| Todos                    | 1         | 0%          | 0      | 0%   | 0     | 0%   | 1        | 0%   |
| Total                    | 994       | 100%        | 262    | 100% | 401   | 100% | 332      | 100% |

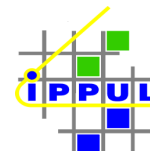
Relacionando as vias citadas pelos ciclistas como trechos de seus trajetos, é possível listar as ruas, avenidas e rodovias mais utilizadas pelos entrevistados, elencadas por ordem de circulação. A classificação geral mostrada a seguir apresenta somente o *ranking* das 50 vias mais citadas, entre as 195 diferentes vias lembradas pelos ciclistas nas 3115 sugestões.





| Quais vias utiliza no trajeto   | Motivo da viagem |       |          | Total | Porcentagem |
|---------------------------------|------------------|-------|----------|-------|-------------|
|                                 | ESTUDO           | LAZER | TRABALHO |       |             |
| Av. Higienópolis                | 77               | 176   | 65       | 318   | 10,21%      |
| Av. Juscelino Kubitscheck       | 63               | 121   | 91       | 275   | 8,83%       |
| Av. Duque de Caxias             | 26               | 63    | 55       | 144   | 4,62%       |
| Av. Leste Oeste                 | 19               | 56    | 68       | 143   | 4,59%       |
| Av. Maringá                     | 47               | 63    | 31       | 141   | 4,53%       |
| Rodovia PR-445                  | 46               | 32    | 55       | 133   | 4,27%       |
| Rua Prefeito Faria Lima         | 77               | 32    | 20       | 129   | 4,14%       |
| Av. Dez de Dezembro             | 10               | 56    | 51       | 117   | 3,76%       |
| Av. Tiradentes                  | 22               | 46    | 38       | 106   | 3,40%       |
| Av. Presidente Castelo Branco   | 51               | 22    | 16       | 89    | 2,86%       |
| Rua Humaitá                     | 52               | 17    | 19       | 88    | 2,83%       |
| Av. Santos Dumont               | 12               | 43    | 31       | 86    | 2,76%       |
| Av. Saul Elkind                 | 16               | 23    | 41       | 80    | 2,57%       |
| Av. Harry Prochet               | 14               | 43    | 12       | 69    | 2,22%       |
| Av. Bandeirantes                | 14               | 24    | 18       | 56    | 1,80%       |
| Av. Madre Leônia Milito         | 12               | 33    | 11       | 56    | 1,80%       |
| Av. Celso Garcia Cid            | 13               | 22    | 17       | 52    | 1,67%       |
| Av. Arthur Thomas               | 18               | 12    | 21       | 51    | 1,64%       |
| Av. São João                    | 11               | 23    | 15       | 49    | 1,57%       |
| Av. Rio Branco                  | 6                | 25    | 17       | 48    | 1,54%       |
| Rua Bélgica                     | 6                | 25    | 13       | 44    | 1,41%       |
| Av. Inglaterra                  | 6                | 18    | 14       | 38    | 1,22%       |
| Rua Goiás                       | 9                | 9     | 17       | 35    | 1,12%       |
| Av. Robert Koch                 | 5                | 11    | 13       | 29    | 0,93%       |
| Rodovia BR-369                  | 3                | 10    | 15       | 28    | 0,90%       |
| Rua Senador Souza Naves         | 3                | 10    | 13       | 26    | 0,83%       |
| Av. Ayrton Senna da Silva       | 4                | 15    | 5        | 24    | 0,77%       |
| Av. dos Pioneiros               | 8                | 9     | 7        | 24    | 0,77%       |
| Av. Guilherme de Almeida        | 6                | 10    | 6        | 22    | 0,71%       |
| Av. das Maritacas               | 2                | 8     | 11       | 21    | 0,67%       |
| Rodovia Carlos João Strass      | 3                | 6     | 11       | 20    | 0,64%       |
| Rua Paranaguá                   | 4                | 11    | 4        | 19    | 0,61%       |
| Várias                          | 0                | 14    | 5        | 19    | 0,61%       |
| Av. Adhemar Pereira de Barros   | 3                | 12    | 2        | 17    | 0,55%       |
| Rua Professor João Cândido      | 4                | 7     | 6        | 17    | 0,55%       |
| Av. Henrique Mansano            | 3                | 8     | 5        | 16    | 0,51%       |
| Rua Pernambuco                  | 2                | 5     | 9        | 16    | 0,51%       |
| Rua Quintino Bocaiúva           | 2                | 4     | 8        | 14    | 0,45%       |
| Av. Salgado Filho               | 5                | 3     | 5        | 13    | 0,42%       |
| Av. Winston Churchill           | 1                | 6     | 6        | 13    | 0,42%       |
| Lago Igapó                      | 0                | 7     | 4        | 11    | 0,35%       |
| Rua Pará                        | 1                | 3     | 7        | 11    | 0,35%       |
| Rua Alexandre Santoro           | 6                | 3     | 2        | 11    | 0,35%       |
| Av. Rio de Janeiro              | 1                | 4     | 5        | 10    | 0,32%       |
| Rua Brasil                      | 2                | 2     | 5        | 9     | 0,29%       |
| Rua Ibiporã                     | 0                | 4     | 5        | 9     | 0,29%       |
| Rua Mato Grosso                 | 1                | 4     | 4        | 9     | 0,29%       |
| Av. Aminthas de Barros          | 4                | 2     | 2        | 8     | 0,26%       |
| Av. Waldemar Spranger           | 2                | 6     | 0        | 8     | 0,26%       |
| Rodovia Mabio Gonçalves Palhano | 1                | 6     | 1        | 8     | 0,26%       |

Quando questionados sobre as vias que deveriam ser dotadas de ciclovias, os entrevistados citam 117 diferentes opções de ruas, avenidas e rodovias em 3347 sugestões, conforme *ranking* geral mostrado a seguir com as 60 vias mais citadas pelos ciclistas.



| Quais vias deveriam ter ciclovia  | Motivo da viagem |       |          | Total | Porcentagem |
|-----------------------------------|------------------|-------|----------|-------|-------------|
|                                   | ESTUDO           | LAZER | TRABALHO |       |             |
| Av. Juscelino Kubitscheck         | 94               | 200   | 141      | 435   | 13,00%      |
| Av. Higienópolis                  | 116              | 193   | 114      | 423   | 12,64%      |
| Av. Leste Oeste                   | 40               | 107   | 88       | 235   | 7,02%       |
| Av. Dez de Dezembro               | 28               | 94    | 80       | 202   | 6,04%       |
| Av. Duque de Caxias               | 38               | 71    | 69       | 178   | 5,32%       |
| Av. Tiradentes                    | 34               | 79    | 65       | 178   | 5,32%       |
| Av. Maringá                       | 42               | 62    | 42       | 146   | 4,36%       |
| Rua Prefeito Faria Lima           | 69               | 32    | 19       | 120   | 3,59%       |
| Av. Presidente Castelo Branco     | 63               | 25    | 23       | 111   | 3,32%       |
| Rodovia PR-445                    | 25               | 36    | 47       | 108   | 3,23%       |
| Av. Saul Elkind                   | 19               | 29    | 50       | 98    | 2,93%       |
| Av. Santos Dumont                 | 20               | 43    | 34       | 97    | 2,90%       |
| Av. Celso Garcia Cid              | 26               | 23    | 25       | 74    | 2,21%       |
| Rua Humaitá                       | 39               | 13    | 15       | 67    | 2,00%       |
| Todas                             | 15               | 29    | 23       | 67    | 2,00%       |
| Av. Rio Branco                    | 9                | 29    | 28       | 66    | 1,97%       |
| Av. Madre Leônia Milito           | 14               | 29    | 16       | 59    | 1,76%       |
| Av. Arthur Thomas                 | 16               | 12    | 21       | 49    | 1,46%       |
| Av. Bandeirantes                  | 8                | 18    | 18       | 44    | 1,31%       |
| Av. São João                      | 9                | 21    | 14       | 44    | 1,31%       |
| Av. Inglaterra                    | 3                | 24    | 8        | 35    | 1,05%       |
| Rua Bélgica                       | 4                | 17    | 12       | 33    | 0,99%       |
| Rodovia BR-369                    | 2                | 17    | 14       | 33    | 0,99%       |
| Av. Robert Koch                   | 2                | 8     | 16       | 26    | 0,78%       |
| Av. Guilherme de Almeida          | 3                | 13    | 6        | 22    | 0,66%       |
| Rua Sen Souza Neves               | 7                | 8     | 7        | 22    | 0,66%       |
| Av. dos Pioneiros                 | 6                | 8     | 7        | 21    | 0,63%       |
| Av. das Maritacas                 | 2                | 7     | 11       | 20    | 0,60%       |
| Av. Winston Churchill             | 6                | 7     | 7        | 20    | 0,60%       |
| Rodovia Carlos João Strass        | 1                | 5     | 14       | 20    | 0,60%       |
| Av. Ayrton Senna                  | 4                | 10    | 5        | 19    | 0,57%       |
| Av. Harry Prochet                 | 3                | 13    | 3        | 19    | 0,57%       |
| Av. Henrique Mansano              | 1                | 6     | 9        | 16    | 0,48%       |
| Rua Goiás                         | 5                | 4     | 7        | 16    | 0,48%       |
| Av. Francisco Gabriel Arruda      | 1                | 5     | 7        | 13    | 0,39%       |
| Av. Salgado Filho                 | 5                | 2     | 2        | 9     | 0,27%       |
| Rua Professor João Cândido        | 3                | 4     | 2        | 9     | 0,27%       |
| Av. Alexandre Santoro             | 5                | 4     | 0        | 9     | 0,27%       |
| Av. Paraná                        | 2                | 3     | 3        | 8     | 0,24%       |
| Rodovia Mábio Gonçalves Palhano   | 1                | 6     | 1        | 8     | 0,24%       |
| Rua Sergipe                       | 0                | 2     | 6        | 8     | 0,24%       |
| Rua Mato Grosso                   | 1                | 3     | 3        | 7     | 0,21%       |
| Rua Quintino Bocaiúva             | 1                | 3     | 3        | 7     | 0,21%       |
| Rua Paranaguá                     | 1                | 2     | 3        | 6     | 0,18%       |
| Av. Jorge Casoni                  | 2                | 1     | 2        | 5     | 0,15%       |
| Av. Lúcia Helena Gonçalves Vianna | 0                | 2     | 3        | 5     | 0,15%       |
| Rua Bahia                         | 1                | 2     | 2        | 5     | 0,15%       |
| Rua Pará                          | 1                | 1     | 3        | 5     | 0,15%       |
| Av. Anália Franco                 | 1                | 2     | 1        | 4     | 0,12%       |
| Av. Chepli Tanus Daher            | 0                | 3     | 1        | 4     | 0,12%       |
| Av. Esperanto                     | 0                | 0     | 4        | 4     | 0,12%       |
| Av. Waldemar Spranger             | 1                | 3     | 0        | 4     | 0,12%       |
| Rua Araci de Almeida              | 4                | 0     | 0        | 4     | 0,12%       |
| Av. Adhemar Pereira de Barros     | 0                | 0     | 3        | 3     | 0,09%       |
| Av. Aracy Soares dos Santos       | 0                | 2     | 1        | 3     | 0,09%       |
| Av. Garibaldi Deliberador         | 0                | 2     | 1        | 3     | 0,09%       |
| Av. Jamil Scaff                   | 0                | 2     | 1        | 3     | 0,09%       |
| Av. Laranjeiras                   | 1                | 1     | 1        | 3     | 0,09%       |
| Av. Luigi Amorese                 | 2                | 1     | 0        | 3     | 0,09%       |
| Av. Theodoro Victorelli           | 0                | 3     | 0        | 3     | 0,09%       |

Nas 1600 entrevistas realizadas com os ciclistas, 2603 sugestões foram coletadas sobre os locais de interesse para implantação de estacionamento das bicicletas, seja em dispositivos descobertos como paraciclos ou em ambientes fechados como bicicletários. A região central, incluindo o calçadão, recebeu significativa quantidade de indicações (27%), assim como as avenidas, o Lago Igapó e os Terminais de Integração do transporte público coletivo.

| Locais para paraciclo / bicicletário | Motivo da viagem |       |          | Total | Porcentagem |
|--------------------------------------|------------------|-------|----------|-------|-------------|
|                                      | ESTUDO           | LAZER | TRABALHO |       |             |
| Centro                               | 80               | 155   | 149      | 384   | 14,75%      |
| Avenidas                             | 100              | 133   | 144      | 377   | 14,48%      |
| Calçadão                             | 90               | 126   | 110      | 326   | 12,52%      |
| Lago Igapó                           | 47               | 171   | 56       | 274   | 10,53%      |
| Terminais                            | 88               | 92    | 84       | 264   | 10,14%      |
| Universidades                        | 60               | 25    | 27       | 112   | 4,30%       |
| Shoppings                            | 25               | 55    | 31       | 111   | 4,26%       |
| Mercados                             | 23               | 41    | 34       | 98    | 3,76%       |
| Órgãos públicos                      | 6                | 41    | 30       | 77    | 2,96%       |
| Comércios                            | 15               | 27    | 34       | 76    | 2,92%       |
| Praças                               | 22               | 39    | 14       | 75    | 2,88%       |
| Zerão                                | 18               | 42    | 13       | 73    | 2,80%       |
| Escolas                              | 24               | 11    | 12       | 47    | 1,81%       |
| Não respondeu                        | 6                | 8     | 28       | 42    | 1,61%       |
| Locais públicos                      | 12               | 11    | 13       | 36    | 1,38%       |
| Agências bancárias                   | 9                | 11    | 9        | 29    | 1,11%       |
| Rodoviária                           | 6                | 7     | 7        | 20    | 0,77%       |
| Estacionamentos                      | 2                | 6     | 11       | 19    | 0,73%       |
| Aeroporto                            | 3                | 7     | 8        | 18    | 0,69%       |
| Parques                              | 4                | 12    | 2        | 18    | 0,69%       |
| Bibliotecas                          | 3                | 5     | 7        | 15    | 0,58%       |
| Áreas de lazer                       | 2                | 10    | 2        | 14    | 0,54%       |
| Bosque                               | 2                | 6     | 6        | 14    | 0,54%       |
| Bairros                              | 0                | 6     | 6        | 12    | 0,46%       |
| Catedral                             | 3                | 5     | 3        | 11    | 0,42%       |
| Postos de saúde                      | 3                | 3     | 5        | 11    | 0,42%       |
| Centro Cívico                        | 0                | 4     | 3        | 7     | 0,27%       |
| Locais de trabalho                   | 0                | 2     | 5        | 7     | 0,27%       |
| Academias ao ar livre                | 0                | 4     | 2        | 6     | 0,23%       |
| Hospitais                            | 3                | 2     | 1        | 6     | 0,23%       |
| Concha Acústica                      | 4                | 0     | 1        | 5     | 0,19%       |
| Jardim Botânico                      | 0                | 5     | 0        | 5     | 0,19%       |
| Pontos Turísticos                    | 1                | 3     | 1        | 5     | 0,19%       |
| Estádio do Café                      | 0                | 2     | 1        | 3     | 0,12%       |
| Moringão                             | 1                | 1     | 1        | 3     | 0,12%       |
| Museus                               | 0                | 2     | 1        | 3     | 0,12%       |